

បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង

អត្ថប្រយោជន៍ការពារបន្ថែមលើគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុ

(តទៅនេះហៅថា “អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែម”)

និយមន័យ

១. “គ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុ” មានន័យថាហេតុការណ៍ដែលកើតឡើងភ្លាមៗ ដោយអចេតនា ដោយចៃដន្យ ខុសធម្មតា និងជាព្រឹត្តិការណ៍ជាក់លាក់មួយដែលបានកើតឡើងនៅពេលវេលា និងទីកន្លែងណាមួយដែល អាចកំណត់បាន និងមិនពាក់ព័ន្ធនឹងមូលហេតុដទៃផ្សេងទៀត ដែលជាមូលហេតុតែមួយគត់ដែលបង្កឱ្យ មានរបួសរាងកាយ។

២. “របួសបង្កដោយគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុ” សំដៅដល់មរណភាពដែលបណ្តាលដោយផ្ទាល់មកពីរបួស រាងកាយ និងដែលកើតឡើងក្នុងអំឡុងពេល ៩០ (កៅសិប) ថ្ងៃបន្ទាប់ពីកាលបរិច្ឆេទនៃគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុ។ សម្រាប់គោលបំណងនៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងនេះគឺ រាល់របួសបង្កដោយគ្រោះថ្នាក់ដែលបណ្តាលដោយផ្ទាល់ ឬដោយប្រយោល ទាំងស្រុង ឬដោយផ្នែក ដោយហេតុការណ៍ណាមួយខាងក្រោមនេះ មិនត្រូវចាត់ទុកជា របួសបង្កដោយគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុឡើយ៖

(ក) ហិង្សាលើរាងកាយ ឬឃាតកម្ម

(ខ) កុប្បកម្ម និងចលាចលស៊ីវិល សកម្មភាពឧស្សាហកម្ម ឬភេរវកម្ម

(គ) ការប្រឈមនឹងគ្រោះថ្នាក់ ឬប៉ុនប៉ងធ្វើបាបខ្លួនឯងដោយចេតនា ឬធ្វើឱ្យរបួសខ្លួនឯងទោះ ស្ថិតក្នុងស្ថានភាពផ្លូវចិត្តប្រក្រតី ឬមិនប្រក្រតីក្តី

(ឃ) សង្គ្រាមដែលបានប្រកាស ឬមិនបានប្រកាស ឬបដិវត្តន៍

(ង) ចូលបម្រើក្នុងជួរកងទ័ពក្នុងអំឡុងពេលមានប្រកាសឬ គ្មានប្រកាសសង្គ្រាមក្តី ឬក្រោមបញ្ជា ក្នុងប្រតិបត្តិការសង្គ្រាម ឬការពារសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ

(ច) ចូលរួមប្រតិបត្តិការចុះចាប់ខ្លួនក្នុងនាមជាមន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់

(ឆ) ការរំលោភបំពាន ឬប៉ុនប៉ងរំលោភបំពានច្បាប់ ឬបដិសេធនឹងការចាប់ខ្លួន

(ជ) ការចូលរួមក្នុងអំពើហិង្សា ឬការវាយតប់គ្នានៅក្នុងទីកន្លែងសាធារណៈ

(ឈ) ការប្រណាំងសេះ ឬយានយន្ត

- (ញ) ឧប្បទ្ទវហេតុដែលកើតឡើងខណៈពេលដែល ឬដោយសារអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងស្ថិតក្រោម ឥទ្ធិពលជាតិស្រវឹង ថ្នាំដែលមិនបានចេញដោយវេជ្ជបញ្ជា ឬគ្រឿងញៀនខុសច្បាប់ផ្សេងៗ
- (ដ) រោគក្លន ការប៉ះពាល់ផ្សិត ឬបាក់តេរី (លើកលែងតែការកើតខ្លះដែលកើតចេញពីមុខរបួស ឬដំបៅដែលបង្កដោយគ្រោះថ្នាក់)
- (ច) ការស្រូប ឬការប្រើប្រាស់ដោយចេតនា ឬដោយឆ្លើយតបប្រហែសនូវថ្នាំពុល ផ្សែងពុល ឬឧស្ម័ន មានជាតិពុល ឬការធ្វើដំណើរចូល ការចាក់ចេញ ការប្រតិបត្តិការ ការផ្តល់សេវា ឬត្រូវបានបញ្ជូន ដោយយាន ឬមធ្យោបាយធ្វើដំណើរតាមផ្លូវអាកាស លើកលែងតែក្នុងករណីអ្នកត្រូវបានធានា រ៉ាប់រង គឺជាអ្នកដំណើរធម្មតា ឬសមាជិកអ្នកបម្រើលើយន្តហោះនៃក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍មួយ ដែលធ្វើការជាប្រចាំ និងទៀងទាត់តាមកាលវិភាគនៃអ្នកធ្វើដំណើរបស់ក្រុមហ៊ុន និងតាមគន្លងផ្លូវ អាកាសសម្រាប់អ្នកធ្វើដំណើរតាមផ្លូវអាកាស។

៣. “បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងផលិតផលមូលដ្ឋាន” សំដៅទៅលើខ និងលក្ខខណ្ឌដែលពាក់ព័ន្ធនឹងអត្ថប្រយោជន៍ ធានារ៉ាប់រងមូលដ្ឋាន ហើយត្រូវរាប់បញ្ចូលកិច្ចព្រមព្រៀង និង/ឬ កិច្ចសន្យាបន្ថែមទាំងអស់ លើកលែងតែ មានការកំណត់ជាក់លាក់ថាកិច្ចព្រមព្រៀង និង/ឬ កិច្ចសន្យាបន្ថែមនោះមិនត្រូវបានចាត់បញ្ចូលជាផ្នែកនៃ បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងនេះ។

៤. “របួសរាងកាយ” មានន័យថាលក្ខណៈមិនប្រក្រតីនៃរាងកាយដែលកើតមានឡើងក្នុងអំឡុងពេលដែល បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងនេះមានសុពលភាព និងបានកើតឡើងដោយផ្ទាល់ និងឯករាជ្យពីមូលហេតុទាំងឡាយដូច ជាដោយអំពើហិង្សា ពីខាងក្រៅ អាចមើលឃើញ និងដោយចៃដន្យតែប៉ុណ្ណោះ ហើយមិនមែនបណ្តាលមក ពីជំងឺ ឬមេរោគណាមួយឡើយ។

៥. “កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមសុពលភាព” ឬ “កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម” ជាកាលបរិច្ឆេទដែលការធានារ៉ាប់រង ស្របតាមបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងផលិតផលមូលដ្ឋាននេះ ឬអត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមចូលជាធរមាន។ កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមសុពលភាព ត្រូវបានបង្ហាញនៅលើវិញ្ញាបនបត្រធានារ៉ាប់រង ហើយកាលបរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម គឺជាកាលបរិច្ឆេទនៃការចេញកិច្ចព្រមព្រៀង និង/ឬ កិច្ចសន្យាបន្ថែមនានា ដែលមានបង្ហាញក្នុង កិច្ចសន្យាបន្ថែមនីមួយៗនៅរាល់ពេលដែលខ និងលក្ខខណ្ឌដើមរបស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងនេះត្រូវបានផ្លាស់ ប្តូរជាបន្តបន្ទាប់។ កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមក៏ជាកាលបរិច្ឆេទដែលទទួលបានការអនុញ្ញាតលើការបន្តសុពល ភាពឡើងវិញនូវបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងផលិតផលមូលដ្ឋាន និង/ឬអត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមក្នុងករណី ដែលមានការបន្តសុពលភាពបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងឡើងវិញ។

៦. “អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រង” សំដៅដល់បុគ្គលដែលត្រូវបានធានា និង/ឬ ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ហើយដែលឈ្មោះ និងព័ត៌មានផ្ទាល់ខ្លួនត្រូវបានបង្ហាញលើវិញ្ញាបនបត្រធានារ៉ាប់រង។

៧. “បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង” សំដៅដល់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងផលិតផលមូលដ្ឋាន និងអត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមផ្សេងៗដែលអាចនឹងភ្ជាប់មកជាមួយបណ្ណសន្យារ៉ាប់រង។

៨. “ខួបនៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រង” សំដៅដល់កាលបរិច្ឆេទដែលជាដំណាច់ឆ្នាំ ដូចទៅនឹងកាលបរិច្ឆេទនៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រង។

៩. “ឆ្នាំនៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រង” សំដៅដល់រយៈពេល១២ (ដប់ពីរ) ខែចន្លោះខួបចំនួនពីរ (២) នៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រង។

១០. “មធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈ” មានន័យថាជាមធ្យោបាយធ្វើដំណើរតាមបែបមេកានិចសម្រាប់សាធារណជនទូទៅ ដែលបម្រើការដើម្បីដឹកអ្នកដំណើរដែលបង់ប្រាក់ពីកន្លែងមួយទៅកន្លែងមួយដោយធ្វើដំណើរតាមពេលវេលាកំណត់លើផ្លូវដែលបានបង្កើតឡើងតាមគោលបំណងចម្បង។ មធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈមិនរួមបញ្ចូលទម្រង់ណាមួយនៃការដឹកជញ្ជូនដើម្បីការកម្សាន្ត ឬការធ្វើដំណើរឯកជនឡើយ។ ការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈត្រូវមានអាជ្ញាប័ណ្ណចេញពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូននៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងប្រតិបត្តិការដោយក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនដែលមានការអនុញ្ញាតត្រឹមត្រូវ សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរដែលបង់ថ្លៃសេវាទៀងទាត់។ មធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈរួមមាន៖

(ក) មធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈនៃការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក រថយន្តក្រុងដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណ រថយន្តក្រុងដឹកទំនិញតុនធំ រថយន្តក្រុងសាធារណៈ រថយន្តតាក់ស៊ី រថភ្លើង រថភ្លើងផ្លូវដែកប្រភេទត្រាំ (tram) រថភ្លើងលើផ្លូវអាកាសមូល្យវ៉ែល (monorail) ឬរថភ្លើងក្រោមដី។ ឬ

(ខ) មធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈនៃការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកដែលជាធាតុដែលបានចុះបញ្ជី ឬមានអាជ្ញាប័ណ្ណ សាឡាង (ferry) នាវាប្រភេទហូរលើក្រាហ្វ (hovercraft) ឬនាវាប្រភេទអ៊ីដ្រូហ្វូល (hydrofoil)។ មធ្យោបាយទាំងអស់នេះមិនរាប់បញ្ចូលនាវាប្រភេទដូចជាកប៉ាល់ទេសចរណ៍ខ្នាតធំ ប្រភេទគ្រួសឡាញណី (cruise liner) ឬយានយន្តប្រភេទអាំភីបៀស (amphibious vehicle) ដែលអាចបើកបរបានទាំងលើគោក និងលើទឹក។ ឬ

(គ) មធ្យោបាយធ្វើដំណើរតាមផ្លូវអាកាសដែលជាយន្តហោះពាណិជ្ជកម្មមានអាជ្ញាប័ណ្ណដែលមានកាលវិភាគហោះហើរជាក់លាក់។

១១. “ថ្ងៃឈប់សម្រាកបុណ្យជាតិ” សំដៅដល់ថ្ងៃឈប់សម្រាកដែលរាជរដ្ឋាភិបាលនៃប្រទេសកម្ពុជាបានបានសម្រេច និងប្រកាសដូចខាងក្រោម៖

- (ក) ពិធីបុណ្យភ្ជុំបិណ្ឌ
- (ខ) ព្រះរាជពិធីបុណ្យអុំទូក និង
- (គ) ពិធីបុណ្យចូលឆ្នាំខ្មែរ

ថ្ងៃឈប់សម្រាកបុណ្យជាតិ រាប់បញ្ចូលទាំងថ្ងៃឈប់ជំនួសនូវថ្ងៃឈប់សម្រាកបុណ្យជាតិដែលត្រូវចំនឹងថ្ងៃឈប់សម្រាកការងារធម្មតា ហើយត្រូវបានប្រកាសជាផ្លូវការដោយរាជរដ្ឋាភិបាលនៃប្រទេសកម្ពុជា។

១២. “ចំនួនទឹកប្រាក់ត្រូវបានធានារ៉ាប់រងសម្រាប់មរណភាព និងពិការភាពដោយគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុ” គឺជាទឹកប្រាក់នៃការធានារ៉ាប់រង នៅពេលដែលអត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះត្រូវបានភ្ជាប់ទៅនឹងបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងផលិតផលមូលដ្ឋាន។

១៣. “អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែម” មានន័យថាអត្ថប្រយោជន៍ ឬការធានារ៉ាប់រងបន្ថែមទៅលើបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងផលិតផលមូលដ្ឋាន។ វាត្រូវបានដាក់ភ្ជាប់ជាមួយនឹងបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងផលិតផលមូលដ្ឋានប្រសិនបើផលិតផល ឬឈ្មោះកូដ និងលេខទម្រង់ស្នើសុំមានបង្ហាញនៅលើទំព័រព័ត៌មាននៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ឬក្រោយមកត្រូវបានដាក់បន្ថែមដោយកិច្ចព្រមព្រៀង និង/ឬ កិច្ចសន្យាបន្ថែមដែលពាក់ព័ន្ធ។

១៤. “ពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍” ឬ “ពិការភាព” មានន័យថាអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងរងគ្រោះដោយការបាត់បង់ទាំងស្រុង និងដែលមិនអាចជាសះស្បើយឡើងវិញបានជាអចិន្ត្រៃយ៍នូវ៖

- ដៃទាំងពីរ ឬ
- ជើងទាំងពីរ ឬ
- ដៃម្ខាង និងជើងម្ខាង ឬ
- ភ្នែកទាំងពីរ ឬ
- ភ្នែកម្ខាង និងដៃម្ខាង ឬ
- ភ្នែកម្ខាង និងជើងម្ខាង។

តាមរយៈនិយមន័យនេះ ការបាត់បង់ទាំងស្រុង និងមិនអាចជាសះស្បើយឡើងវិញបានជាអចិន្ត្រៃយ៍នូវ (ក) ភ្នែកម្ខាង ឬទាំងពីរ សំដៅដល់ការបាត់បង់គ្រាប់ភ្នែក ឬពិការភ្នែកទាំងស្រុង (ខ) ដៃម្ខាង ឬទាំងពីរ សំដៅដល់ការបាត់បង់ចាប់ពីផ្នែកខាងលើនៃកដៃឡើងទៅ និង (គ) ជើងម្ខាង ឬទាំងពីរ សំដៅដល់ការបាត់បង់ចាប់ពីផ្នែកខាងលើនៃកជើងឡើងទៅ។

ក្នុងករណីបាត់បង់ដៃ ឬជើង ឬភ្នែកទាំងស្រុង លិខិតបញ្ជាក់អំពីការបាត់បង់នេះអាចត្រូវបានធ្វើឡើងនៅពេលណាក៏បានក្នុងអំឡុងរយៈពេលនៃការធានារ៉ាប់រង និងនាពេលដែលបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងនៅមានសុពលភាព។ តាមរយៈនិយមន័យនេះ ការបាត់បង់ទាំងស្រុង និងមិនអាចជាសះស្បើយឡើងវិញបានជាអចិន្ត្រៃយ៍នូវដៃម្ខាង ឬទាំងពីរ ឬជើងម្ខាង ឬទាំងពីរ ក៏មានន័យថាជាការបាត់បង់នូវមុខងារប្រើប្រាស់របស់ដៃម្ខាង ឬទាំងពីរ ឬជើងម្ខាង ឬទាំងពីរនោះដែរ ប្រសិនបើមានការបញ្ជាក់ត្រឹមត្រូវពីមន្ទីរពេទ្យ ដែលបានចុះបញ្ជីយ៉ាងហោចណាស់ត្រឹមថ្នាក់ខេត្តថាការបាត់បង់នោះកើតឡើងបន្ទាប់ពីថ្ងៃកំណើតឆ្នាំទី ១៨ (ដប់ប្រាំបី) របស់អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រង ហើយដែលស្ថានភាពពិការនេះមានរយៈពេលយ៉ាងហោចណាស់ ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ។

១៥. “យើង” “យើងខ្ញុំ” “របស់យើងខ្ញុំ” ឬ “ក្រុមហ៊ុន” សំដៅដល់ក្រុមហ៊ុន ជីស៊ី ឡាយហ្វី អ៊ិនស្ទូរ៉េន ម.ក។

១៦. “អ្នក” ឬ “របស់អ្នក” សំដៅដល់ម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងដូចបានបង្ហាញនៅក្នុងវិញ្ញាបនបត្រធានារ៉ាប់រង។ នៅពេលណាដែលបរិបទតម្រូវ វាក្យស័ព្ទសំដៅមានភេទប្រុស អាចត្រូវបានអនុវត្តចំពោះវាក្យស័ព្ទភេទស្រីផងដែរ ហើយវាក្យស័ព្ទជាឯកវចនៈ អាចត្រូវរាប់បញ្ចូលទាំងវាក្យស័ព្ទជាពហុវចនៈដែរ។

បណ្ណសន្យារ៉ាប់រងនេះត្រូវដល់កាលកំណត់នៅកាលបរិច្ឆេទដល់កាលកំណត់នៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រង ដូចដែលត្រូវបានបញ្ជាក់នៅលើវិញ្ញាបនបត្រធានារ៉ាប់រង។ បុព្វលាភធានារ៉ាប់រងត្រូវបង់រហូតដល់កាលបរិច្ឆេទឈប់ការបង់បុព្វលាភធានារ៉ាប់រង ដូចបានកំណត់នៅក្នុងវិញ្ញាបនបត្រធានារ៉ាប់រង ឬនៅពេលបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងនេះត្រូវបានបញ្ចប់ ដោយយកតាមកាលបរិច្ឆេទណាដែលកើតឡើងមុនគេ។

អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងរបន្ថែមរបស់អ្នក នឹងផ្តល់ជូនអ្នកនូវអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗតាមខ និងលក្ខខណ្ឌដូចបានកំណត់ខាងក្រោម៖

អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រង

ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងទទួលមរណភាព ឬពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ដូចដែលមានកំណត់ខាងក្រោមដោយសារការរងរបួសដែលបង្កដោយគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុ ក្នុងអំឡុងពេលអត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងរបន្ថែមនេះនៅមានសុពលភាព និងមុនថ្ងៃខួបកំណើតទី៦៥ (ហុកសិបប្រាំ) របស់អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រង គិតតាមខួបនៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងនេះ យើងខ្ញុំនឹងផ្តល់ជូនអ្នក (ឬអ្នកទទួលផល តាមករណីជាក់ស្តែង) នូវចំនួនទឹកប្រាក់ត្រូវបានធានារ៉ាប់រងសម្រាប់ករណីមរណភាព និងពិការភាពដោយគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុដូចខាងក្រោម ដោយដកចេញនូវទឹកប្រាក់ដែលត្រូវសងនានា ដែលស្របតាមបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងនេះ។ បន្ទាប់មក អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងរបន្ថែមនេះត្រូវបញ្ចប់។

១. ករណីមរណភាព ឬពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ដោយគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុ

១០០%នៃចំនួនទឹកប្រាក់ត្រូវបានធានារ៉ាប់រង នឹងត្រូវផ្តល់ជូន ក្នុងករណីអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងទទួលមរណភាព ឬពិការភាពទាំងស្រុង និងជាអចិន្ត្រៃយ៍ដោយគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុ។ នៅពេលផ្តល់ជូនរួច អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះត្រូវបញ្ចប់។

២. ករណីមរណភាពដោយគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុ នៅពេលកំពុងធ្វើដំណើរដោយប្រើប្រាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈ

២០០%នៃចំនួនទឹកប្រាក់ត្រូវបានធានារ៉ាប់រង នឹងត្រូវផ្តល់ជូន ក្នុងករណីអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងទទួលមរណភាពដោយគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុ នៅពេលកំពុងធ្វើដំណើរដោយប្រើប្រាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈ។ អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះអាចអនុវត្តបានចំពោះតែគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុដែលកើតឡើងនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជាប៉ុណ្ណោះ។ នៅពេលផ្តល់ជូនរួច អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះត្រូវបញ្ចប់។

៣. ករណីមរណភាពដោយគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុ នៅពេលកំពុងធ្វើដំណើរដោយប្រើប្រាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈក្នុងអំឡុងពេលថ្ងៃឈប់សម្រាកបុណ្យជាតិ

៣០០% នៃចំនួនទឹកប្រាក់ត្រូវបានធានារ៉ាប់រង នឹងត្រូវផ្តល់ជូន ក្នុងករណីអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងទទួលមរណភាពដោយគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុ នៅពេលកំពុងធ្វើដំណើរដោយប្រើប្រាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរសាធារណៈ ហើយគ្រោះថ្នាក់នោះកើតឡើងនៅក្នុងថ្ងៃឈប់សម្រាកបុណ្យជាតិ។ អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះអាចអនុវត្តបានចំពោះតែគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុដែលកើតឡើងនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជាប៉ុណ្ណោះ។ នៅពេលផ្តល់ជូនរួច អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះត្រូវបញ្ចប់។

ការកាត់បន្ថយបុព្វលាភធានារ៉ាប់រងក្នុងករណីមរណភាព ឬពិការភាព

នៅពេលអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងទទួលមរណភាព ឬពិការភាព សមតុល្យណាមួយនៃបុព្វលាភធានារ៉ាប់រងដែលដល់កាលកំណត់ត្រូវបង់រហូតដល់ចុងបញ្ចប់នៃឆ្នាំនៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងដែលមរណភាព ឬពិការភាពបានកើតឡើងនោះ នឹងត្រូវដកពីប្រាក់ដែលត្រូវផ្តល់ជូនស្របតាមបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងនេះ។

ការបន្តសុពលភាពធានារ៉ាប់រងប្រចាំឆ្នាំ

អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះ គឺជាការធានារ៉ាប់រងដែលត្រូវបន្តសុពលភាពជារៀងរាល់ឆ្នាំជាមួយ នឹងការបង់បុព្វលាភនៃអត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះ មុនឬនៅកាលបរិច្ឆេទដល់កាលកំណត់បង់ និងអាចនឹងត្រូវបន្តសុពលភាពរហូតដល់កាលកំណត់របស់ផលិតផលមូលដ្ឋានដូចបានបញ្ជាក់នៅក្នុង វិញ្ញាបនបត្រធានារ៉ាប់រង។

ការបញ្ចប់អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែម

បន្ថែមលើអ្វីដែលមានចែងក្នុងខ និងលក្ខខណ្ឌនៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រងផលិតផលមូលដ្ឋាន អត្ថប្រយោជន៍ ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមរបស់អ្នកត្រូវបញ្ចប់ភ្លាមៗ ដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅថ្ងៃខួបនៃបណ្ណសន្យារ៉ាប់រង និងបន្ទាប់ពី ថ្ងៃខួបកំណើតទី៦៥ (ហុកសិបប្រាំ) របស់អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រង។

ករណីមិនធានា

អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះ មិនធានាលើមរណភាព ឬពិការភាពណាមួយ ដែលបង្កឡើងដោយ ផ្ទាល់ ឬដោយប្រយោល ទាំងស្រុង ឬដោយផ្នែក ដោយសារព្រឹត្តិការណ៍ណាមួយដូចខាងក្រោមឡើយ៖

១. ការធ្វើអត្តឃាត ឬប៉ុនប៉ងធ្វើអត្តឃាត ឬធ្វើឱ្យរបួសខ្លួនឯង ទោះស្ថិតក្នុងស្ថានភាពផ្លូវចិត្តប្រក្រតី ឬមិន ប្រក្រតីក៏ដោយ។
២. ការឆ្លងវីរុសហ៊ីវ (HIV) រោគសញ្ញានៃជំងឺអេដស៍ ឬជំងឺដែលទាក់ទងនឹងជំងឺអេដស៍។
៣. សង្គ្រាម (មិនថាបានប្រកាស ឬមិនបានប្រកាស) សកម្មភាពលុកលុយរបស់សត្រូវបរទេស សង្គ្រាម ស៊ីវិល បដិវត្តន៍ ចលនាបះបោរ ការធ្វើកូដកម្ម ការកើនឡើងប្រជាប្រិយភាពប្រឆាំងនឹងរដ្ឋាភិបាល និងអំពើ រោរវកម្ម។
៤. ខណៈពេលដែលអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងប្រព្រឹត្តបទឧក្រិដ្ឋ ឬខណៈពេលដែលអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រង កំពុងត្រូវបានចាប់ខ្លួន ឬត្រូវរងការចាប់ខ្លួន ឬកំពុងរត់គេចពីការចាប់ខ្លួន។
៥. ការធ្វើដំណើរចូល ការចាកចេញ ការប្រតិបត្តិការ ការផ្តល់សេវា ឬត្រូវបានបញ្ជូនដោយយាន ឬមធ្យោបាយធ្វើដំណើរតាមផ្លូវអាកាស លើកលែងតែក្នុងករណីអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងគឺជាអ្នកដំណើរ បង់ប្រាក់ធម្មតា ឬអ្នកបម្រើការលើយន្តហោះនៃក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ពាណិជ្ជមួយ ដែលធ្វើការហោះហើរ ជាប្រចាំ និងទៀងទាត់តាមកាលវិភាគហោះហើរ និងគន្លងធ្វើដំណើរផ្លូវអាកាសដែលបានកំណត់របស់ក្រុមហ៊ុន។

- ៦. ខណៈពេលដែលអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងបំពេញកាតព្វកិច្ចជាយោធា ប៉ូលីស ឬជាអ្នកសុំគ្រឿងថ្នាំ ចូលរួមក្នុងសង្គ្រាម ឬការបង្ក្រាបឧក្រិដ្ឋកម្ម។
- ៧. អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងបានដឹងអំពីបញ្ហាភាពយថាមានជំងឺ ឬរបួសមុនពេលចាប់ផ្តើមកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ប៉ុន្តែអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងមិនបានជូនដំណឹងដល់ក្រុមហ៊ុនឡើយ។
- ៨. អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងស្ថិតនៅក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង ឬការប្រើប្រាស់ថ្នាំណាមួយ លើកលែងតែស្ថិតក្រោមការណែនាំរបស់គ្រូពេទ្យដែលមានអាជ្ញាបណ្ណចុះបញ្ជីត្រឹមត្រូវ។
- ៩. ការចូលរួមក្នុងសកម្មភាពកីឡាគ្រោះថ្នាក់រួមមាន តែមិនកំណត់ត្រឹមការជ្រមុជទឹក ការឡើងភ្នំ ការលោតធំត្រយោង ឬការប្រណាំងលឿនលឿនណាមួយ ឬសកម្មភាពកីឡាអាជីព។
- ១០. ការមានគភ៌ ការសម្រាលកូន ការរលូតកូន ឬផលវិបាកណាមួយកើតចេញពីកត្តាទាំងអស់នេះ។

ដែនយុត្តាធិការ និងនីតិវិធីដោះស្រាយវិវាទ

អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយច្បាប់នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ប្រសិនបើជម្លោះណាមួយកើតចេញពី ឬពាក់ព័ន្ធនឹងអត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះមិនអាចដោះស្រាយតាមរយៈការចរចាដោយសន្តិវិធីដែលជាជម្រើសដំបូងរវាងក្រុមហ៊ុន និងម្ចាស់បណ្ណសន្យារ៉ាប់រង គួរភាគីយល់ព្រមដោយសុចរិតក្នុងការដោះស្រាយជម្លោះនេះតាមរយៈការសម្របសម្រួលពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ មុននឹងបញ្ជូនទៅតុលាការនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលមានសមត្ថកិច្ចផ្តាច់មុខ។