



អត្ថប្រយោជន៍លើការព្យាបាល ជំងឺធ្ងន់ធ្ងរ



លក្ខណៈនៃផលិតផល

អាយុអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រង	18 - 60ឆ្នាំ
រយៈពេលធានារ៉ាប់រង	5 - 30ឆ្នាំ
ទឹកប្រាក់ត្រូវបានធានា	ចាប់ពី \$5,000ឡើង

អត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រង



ជំងឺធ្ងន់ធ្ងរកម្រិតដំបូង*

25% នៃទឹកប្រាក់ត្រូវបានធានា
(អតិបរមា \$25,000)



ជំងឺធ្ងន់ធ្ងរកម្រិតធ្ងន់*

100% នៃទឹកប្រាក់ត្រូវបានធានា
(ដោយដកនូវសំណងសម្រាប់ជំងឺធ្ងន់ធ្ងរកម្រិតដំបូង
ប្រសិនបើមាន)

***រយៈពេលរស់រានមានជីវិត និងរយៈពេលរង់ចាំត្រូវបានអនុវត្ត!**

ចំណាំ៖ ខ្លឹមសារក្នុងខិត្តប័ណ្ណផ្សព្វផ្សាយនេះគឺជាការពណ៌នាដោយសង្ខេប។ សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិតនៃការធានារ៉ាប់រង រួមមានអត្ថប្រយោជន៍ធានារ៉ាប់រង ករណីមិនធានា និងលក្ខខណ្ឌនៃការបញ្ចប់កិច្ចសន្យា សូមអានខ និងលក្ខខណ្ឌធានារ៉ាប់រង។

	ជំងឺធ្ងន់ធ្ងរកម្រិតដំបូង	ជំងឺធ្ងន់ធ្ងរកម្រិតធ្ងន់
 ខួរក្បាល	-ការដាក់បញ្ចូលឧបករណ៍បង្វែរទឹកស្រោបខួរ -ការសន្ទប់បាក់ស្មារតីដែលបន្តរហូត >=៤៨ម៉ោង	-ជំងឺដាច់សរសៃឈាមខួរក្បាល -ការសន្ទប់បាក់ស្មារតីដែលបន្តរហូត >=៩៦ម៉ោង -ជំងឺរង្វេងរង្វាន់ (បាក់ការចងចាំ) -ជំងឺប៉ាគីនសុន
 បេះដូង	-ការដាក់បញ្ចូលថ្មជំនួយបេះដូង ឬការដាក់បញ្ចូលម៉ាស៊ីនភ្លោចបេះដូង -ការព្យាបាលសរសៃឈាមបេះដូងដោយប្រើឧបករណ៍តាមសរសៃឈាម -ការរកកាត់ប្រីសបេះដូងដោយប្រើឧបករណ៍តាមសរសៃឈាម -ការរកកាត់ពង្រីកប្រីសបេះដូង	-ជំងឺតាំងបេះដូង -ការរកកាត់សរសៃឈាមបេះដូងដែលឆ្លងកាត់កន្លែងដែលស្ទះ -ការរកកាត់ប្រីសបេះដូងដោយរកបើកទ្រូង -ការរកកាត់ផ្សាំបេះដូង
 សួត	-ការរកកាត់យកសួតមួយចំហៀងចេញ	-ជំងឺសួតដំណាក់កាលចុងក្រោយ -ការរកកាត់ផ្សាំសួត
 ថ្លើម	-ការរកកាត់ផ្នែកខ្លះនៃថ្លើម	-ការខូចថ្លើមដំណាក់កាលចុងក្រោយ -ការរកកាត់ផ្សាំថ្លើម
 តម្រងនោម	-ការរកកាត់យកតម្រងនោមមួយចំហៀងចេញ	-ការខូចតម្រងនោមដំណាក់កាលចុងក្រោយ -ការរកកាត់ផ្សាំតម្រងនោម
 ពោះរៀនតូច	-ការរកកាត់ផ្សាំពោះរៀនតូច	
 លំពែង		-ការរកកាត់ផ្សាំលំពែង
 ជំងឺមហារីក	-ជាលិកាមហារីកនៅទីតាំងដើម (CIS) -មហារីកត្រពេញប្រស្ថានដំណាក់កាលដំបូង -មហារីកត្រពេញទីរ៉ូអ៊ីតដំណាក់កាលដំបូង -មហារីកប្រោកនោមដំណាក់កាលដំបូង -ជំងឺមហារីកគោលិកាសឡាំផ្សស៊ីតវ៉ៃដំណាក់កាលដំបូង	-ជំងឺមហារីកដំណាក់កាលធ្ងន់ធ្ងរ
 ឈាម		-ជំងឺខ្វះឈាមក្រហមដោយការខូចខ្លួនឆ្អឹង
 ផ្សេងៗ	-ការរលាកកម្រិតទី ២	-ការរលាកកម្រិតទី ៣

I ករណីមិនធានា

ធានារ៉ាប់រងបន្ថែមនេះមិនធានាលើ៖

១. ជំងឺដែលបណ្តាលមកពីជំងឺអេដស៍ ភាពស្មុគស្មាញទាក់ទងនឹងជំងឺអេដស៍ ឬការបង្ហូររោគដោយ វីរុសហ៊ីវ (HIV)។
២. ស្ថានភាពដែលមានពីមុនស្រាប់ មុនកាលបរិច្ឆេទដែលបណ្តុះសន្យារ៉ាប់រងមានសុពលភាព ឬ កាលបរិច្ឆេទនៃការបន្តសុពលភាពបណ្តុះសន្យារ៉ាប់រងឡើងវិញ ដោយយកកាលបរិច្ឆេទចុងក្រោយគេ។ ស្ថានភាពដែលមានពីមុនស្រាប់ មានន័យថាជាការដែលអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងបានដឹងច្បាស់ លុះត្រាតែស្ថានភាពទាំងនោះត្រូវបានប្រកាសមកកាន់ក្រុមហ៊ុន និងទទួលយកដោយក្រុមហ៊ុន។ អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងអាចត្រូវបានចាត់ទុកថាបានដឹងច្បាស់អំពីស្ថានភាពដែលមានពីមុនស្រាប់ ប្រសិនបើមានស្ថានភាពណាមួយដូចបានចែងខាងក្រោម៖
 - (១) អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងបានទទួល ឬកំពុងទទួលការព្យាបាល
 - (២) យោបល់វេជ្ជសាស្ត្រ ការធ្វើរោគវិនិច្ឆ័យ ការថែទាំ ឬការព្យាបាលផ្នែកវេជ្ជសាស្ត្រ ត្រូវបានណែនាំ
 - (៣) មានរោគសញ្ញាច្បាស់ និងជាក់លាក់ត្រូវបានបង្ហាញ ឬ
 - (៤) វត្តមាននៃស្ថានភាពនោះអាចមើលឃើញដោយបុគ្គលធម្មតាក្នុងកាលៈទេសៈណាមួយ។
៣. ការប៉ុនប៉ងធ្វើអត្តឃាត ឬធ្វើឲ្យបួសខ្លួនឯង ទោះស្ថិតក្នុងស្ថានភាពផ្លូវចិត្តប្រក្រតី ឬមិនប្រក្រតីក៏ ដោយ។
៤. អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងស្ថិតនៅក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង ឬការប្រើប្រាស់ថ្នាំណាមួយ លើក លែងតែស្ថិតក្រោមការណែនាំរបស់គ្រូពេទ្យដែលមានអាជ្ញាបណ្ណត្រឹមត្រូវ។
៥. ជំងឺធ្ងន់ធ្ងរទាំងអស់ដែលមានស្រាប់ ឬធ្វើរោគវិនិច្ឆ័យរកឃើញក្នុងរយៈពេលរង់ចាំដោយ រាប់បញ្ចូល ទាំងជំងឺធ្ងន់ធ្ងរកម្រិតដំបូង ដែលត្រូវបានរកឃើញពេលធ្វើរោគវិនិច្ឆ័យដំបូងក្នុងរយៈពេលរង់ចាំ ហើយ វិវត្តទៅជាជំងឺធ្ងន់ធ្ងរកម្រិតធ្ងន់បន្ទាប់ពីរយៈពេលរង់ចាំត្រូវបានផុតកំណត់។
៦. សង្គ្រាម ឬសកម្មភាពពាក់ព័ន្ធនឹងសង្គ្រាម (មិនបានប្រកាស ឬមិនបានប្រកាស) ការធ្វើកូដកម្ម ចលនាបះបោរ បដិវត្តន៍ សង្គ្រាមស៊ីវិល សកម្មភាពភេរវកម្មមិនថាអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងចូលរួម ឬមិនចូលរួមក្តី។
៧. ការប្រព្រឹត្តបទល្មើសព្រហ្មទណ្ឌ ឬការប៉ុនប៉ងក្នុងការប្រព្រឹត្តបទល្មើសព្រហ្មទណ្ឌដោយម្ចាស់ បណ្តុះសន្យារ៉ាប់រង អ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រង ឬអ្នកទទួលផល។ អ្នកទទួលផលដែលមិនបានចូលរួម ពាក់ព័ន្ធក្នុងសកម្មភាពបទល្មើសព្រហ្មទណ្ឌ ដែលបានរៀបរាប់ខាងលើនឹងនៅតែមានសិទ្ធិទទួលបាន អត្ថប្រយោជន៍របស់ពួកគេដែល។
៨. ប្រសិនបើមានផលប៉ះពាល់ដោយផ្ទាល់ ឬដោយប្រយោលពីការសារធាតុវិទ្យុសកម្មដែលកើត ឡើងពី ឥន្ធនៈ អាវុធ ភាគសំណល់ ឬការកែច្នៃ។
៩. ការធ្វើដំណើរចូល ការចាកចេញ ការប្រតិបត្តិការ ការផ្តល់សេវា ឬត្រូវបានបញ្ជូនដោយយាន បូមធ្យោបាយធ្វើដំណើរតាមផ្លូវអាកាស លើកលែងតែក្នុងករណីអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងគឺជា អ្នកដំណើរបង់ប្រាក់ធម្មតា ឬអ្នកបម្រើការលើយន្តហោះនៃក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ពាណិជ្ជមួយ ដែលធ្វើការជាប្រចាំ និងទៀងទាត់តាមកាលវិភាគ និងគន្លងធ្វើដំណើរផ្លូវអាកាសដែលបានកំណត់ របស់ក្រុមហ៊ុន។
១០. ការចូលរួមក្នុងសកម្មភាពកីឡាគ្រោះថ្នាក់រួមមាន តែមិនកំណត់ត្រឹមការជ្រមុជទឹក ការឡើងភ្នំ ការលោតឆ័ត្រយោង ឬការប្រណាំងល្បឿនលឿនណាមួយ ឬសកម្មភាពកីឡាអាជីព។